



Wilina

Motorvrachtschip

€ 1.695.000,-

ENI NR

06003647

BOUWJAAR

1972

AFMETINGEN

109,93 m x 10,06 m

TONNAGE

2.549 ton

SCHEEPSWERF

Gebr. Buijs Scheepsbouw B.V. te Nederland

AFBOUWWERF

Gebr. Buijs Scheepsbouw B.V. te Nederland



Dit schip bezichtigen?

Neem dan vrijblijvend contact op.



Steven Peleman

+31 (0) 6 52 44 16 51

steven@pcshipbrokers.com



Algemeen

Scheepsnaam	Wilina
Scheepscategorie	Motorvrachtschip
ENI nr	06003647
Vraagprijs	€ 1.695.000,-
Bouwjaar	1972
Scheepswerf	Gebr. Buijs Scheepsbouw B.V. te Nederland
Afbouwwerf	Gebr. Buijs Scheepsbouw B.V. te Nederland

Afmetingen

Lengte	109,93
Breedte	10,06
Diepgang	3,32
Holte	,35
Hoogte den	1, 75
Kruiphoogte met ballast	4,50
Kruiphoogte zonder ballast	6,40

Laadvermogen

Max Tonnage	2.549
Tonnage (3.00m)	2.220
Tonnage (2.80m)	2.014
Tonnage (2.50m)	1.707
Tonnage (2.20m)	1.402
Ruiminhoud	3.400 m ³

Ruim / Beun

Breedte tussen den	7,75
Breedte tussen beun	9,60
Buikdenning	14 mm.
Luiken	Friesche Kap
Luikenwagen	Hydraulisch

Machinerieën

Hoofdmotor (bj, type)	Caterpillar 3512B, 1600 pk., Bj. 2005
Hoofdmotor uren	48.000 uur (juni'23)
Keerkoppeling	Twin Disc, Bj. 2005
Boegschroef (systeem,pk, revisie)	Houtakker, stuurrooster
Boegschroefmotor (merk,bj, revisie)	Cummins, 500 pk, Bj. 2022
Boegschroefmotor uren	350 uur (juni'23)
Generatoren	John deere 65 kVA, Bj. 2013 / Iveco 65 kVA, Bj. 2016 / Mitsubishi 50 kVA Bj. 2021
Generatoren uren	55.000 uur / 30.000 uur / 200 uur (juni'23)
Stuurwerk	Van der Velden
Roeren	3x
Pompen	1 jet pomp, 2 ballast, 3 dekwas
Ankerlieren	Oliebadlier / draadlier '23
Autokraan	Jooren , 11 <-> 18 meter, 2.000 kg., Bj. 2006
Spudpaal	2x De Groot, 11 meter, Bj. 2019
Overdruk	Neen
Straalbuis	Ja
Schroef	CuNiAl

Accommodatie

Stuurhuis	Bernaerts, aluminium overzakbaar, Bj. 2014
Nautische installatie	8x camera Hikvision, 2x radar radio holland, 3x marifoon Sailor
Hefkolom	Nee
Woning achter	2 slaapkamers, badkamer, woonkamer, keuken
Woning voor	2 slaapkamers, badkamer, woonkamer, keuken

Tanks

Brandstof	32.000 L / 4.000 L / 4.500 L
-----------	------------------------------

Drinkwater	18.000 L / 20.000 L
Smeerolie	900 L

Overig

Bijzonderheden	Zeer veel vernieuwd en goed onderhouden schip
Recente vernieuwingen	2023 - Complete achterwoning vernieuwd 2022 - Cummins kopschroefmotor 2021 - Mitsubishi 50 kVA 2019 - Complete voorwoning vernieuwd, 2x spudpaal, voormast 2017 - Luikenwagen, ramen en deuren, Iveco generator, volledig stuurwerk vernieuwd 2014 - Stuurhut

Certificaten

Certificaat van Onderzoek	Ja
Communautair Binnenvaart Certificaat	Ja
Certificaat van Goedkeuring	Nee
Zone 1 & 2	Nee
Green Award	Nee
Duwcertificaat	Nee

